

Z á p i s

z jednání o návrzích projektových dokumentací akcí:

a) Výhybny pro pěší u lesní cesty „Na Výrovku“

b) Rekonstrukce turistického chodníku „Růžová hora - Sněžka“

které bylo svoláno na žádost projektanta a konalo se dne 29. 7. 2015 na Správě KRNP ve Vrchlabí

Odstraněno: Růžohorky

Odstraněno: 29.7.2015

Prítomni: Mgr. Josef Harčarik - oddělení OP Správy KRNP
Ing. Radko Novotný - oddělení investic Správy KRNP
Ing. Petr Vopata - projektant akcí

Odstraněno: i

A) Výhybny pro pěší u LC „Na Výrovku“:

- ✓ Je navrženo zřízení celkem 24 urovnaných ploch vedle cesty, které umožní odstoupení chodců mimo jízdní pruh při průjezdu vozidel.
- ✓ Délky jednotlivých výhyben od 5,0 m do 12,0 m, šířka všech výhyben 2,0 m.
- ✓ Umístění jednotlivých výhyben (začátek a konec) je označeno barvou na okraji živičné vozovky cesty s uvedením čísla výhybny.
- ✓ Stavebně se jedná o urovnání ploch výhyben (odkopávkou nebo násypem) po předchozím odstranění drnu a opětovné odmrznutí upravených ploch po dokončení úprav.
- ✓ K vyrovnání terénu násypem bude použit výhradně materiál z odkopávek pro výhybny v místech přebytků, v případě nedostatku materiálu bude potřebné množství dovezeno z lokality „Eliščino údolí“ v Malé Úpě (splaveniny z retenčních nádrží - vzdálenost cca 17 km). Bude se jednat o relativně malé množství materiálu.
- ✓ V několika případech je třeba zajistit i odvodnění okraje cesty a výhybny vyhloubením mělkého příkypu na okraji a svedení povrchové vody do okolního terénu pomocí stávajících odtokových příkopů (po vyčištění).
- ✓ V celé délce cesty od Richterových bud až ke křižovatce cest u Výrovky je na okraji cesty uloženo kabelové vedení vysokého napětí (10 kV). Úpravy zasahují do ochranného pásma tohoto vedení. Podmínkou povolení prací v ochranném pásmu je zřízení výhyben, které nebudou poježděny vozidly (kabel není chráněn).
- ✓ Výhybny proto nesmí sloužit k vyhýbání vozidel, ale jen k odstoupení chodců mimo vozovku při průjezdu vozidla.
- ✓ Po dokončení úprav (v době užívání výhyben) je třeba zajistit pravidelné sečení travního a bylinného porostu v místě výhyben tak, aby místa pro odstoupení chodců byla v terénu zřetelná (alespoň 2 x ročně).
- ✓ Pro provedení navrhovaných prací není třeba odstraňovat okolní stromy ani větve stromů nebo křoví.
- ✓ V místech některých výhyben byl na základě botanického průzkumu zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin. Stavební práce mohou být proto prováděny pouze na základě výjimky podle § 56 zák. č. 114/1992 Sb. v platném znění.
- ✓ Před započítím stavebních prací musí být proveden transfer chráněných rostlin. Náklady spojené s transferem rostlin nebudou zahrnuty do stavebních nákladů akce.
- ✓ Žádost o výjimku ze zák. č. 114/1992 Sb. a souhlasné stanovisko odboru státní správy zajistí projektant na základě zplnomocnění investorem.
- ✓ Projektant prověří možnost povolení stavby místním stavebním úřadem (v Peci pod Sn.) a zajistí i vlastní povolení stavby (ohlášení nebo stavební povolení) rovněž na základě zplnomocnění investorem.

B) Rekonstrukce turistického chodníku „Růžová hora“ - Sněžka“:

Z praktických důvodů je stavba rozdělena na čtyři části, které se liší i rozsahem navržených prací:

- a) Úpravy a odvodnění plochy u budovy stanice lanovky „Růžová hora“
- b) Úpravy podél dlážděného chodníku (km 0,000 - 0,253) - úsek I.
- c) Úpravy úseku mezi dlažbou a úpatím Sněžky (km 0,253 - 1,367) - úsek II.
- d) Úpravy úseku se štetovaným povrchem a schody (km 1,367 až vrchol Sněžky) - úsek III.

Chodník je v úseku od stanice lanovky „Růžová hora“ až k prvnímu schodu na úpatí Sněžky vystaničen (staničení je vyznačeno barvou na kamenech v povrchu chodníku), úsek se schody není vystaničen, ale jednotlivé schody jsou na pravé straně očíslovány.

V jednotlivých úsecích trasy chodníku jsou navrženy tyto práce a úpravy:

a) Úpravy a odvodnění plochy u budovy stanice lanovky „Růžová hora“:

- ✓ Dlažba na sucho z kamene v místě sjezdu z dlážděného chodníku na plochu před budovou lanovky (vytvoření rigolu uprostřed sjezdu) - dlažba bez použití betonu.
- ✓ Podchycení stékající vody po okraji chodníku a úpravy k převedení vody přes dlážděný chodník (v místech rigolů v povrchu dlažby) - zřízením mělkých přehrázek z kamene v terénní prohlubni podél chodníku.
- ✓ Zřízení trubního propustku v dolní části úpravy (cca km 0,005) pro převedení vody na druhou stranu chodníku (bude nutné překopat dlážděný povrch chodníku). Propustek s mělkou vtokovou jámkou a se zajištěním výtokové strany dlažbou do betonového lože. **???? ne ????**
- ✓ Zřízení zachytňového dlážděného rigolu (z kamene) pro zachycení stékající vody od rigolu podél stanice lanovky (stávající rigol z betonových žlabovek).
- ✓ Vyrovnání a zpevnění střední části povrchu plochy žulovým rozpadem (perk) - včetně plochy u budovy.
- ✓ Vyrovnání okrajů plochy vhodnou zemínou a následné zadrnování (osetí).
- ✓ Vyrovnání okraje podél dlážděného chodníku zemínou a částečné odrnování (bude-li dost drnů).
- ✓ Osazení laviček, laviček se stolkem na okraji plochy **???? ano - ne ????**

b) Úpravy podél dlážděného chodníku (km 0,000 - 0,253) - úsek I.:

- ✓ Odstranění drnu z dlážděného povrchu chodníku (na okrajích) - k využití pro odrnování.
- ✓ Odstranění několika větví stromů zasahujících do průchozího prostoru (s odklizením na skládku)
- ✓ Doplnění vyšlapaných pěšin vedle dlažby zemínou a odrnování (nebo mulčování)
- ✓ Osazení jednotlivých balvanů na vyšlapaná místa vedle chodníku (jako zábrana proti vstupu turistů)
- ✓ Vyčištění odtokových příkopů od příčných rigolů

Naformátováno: Odsazení: Vlevo: 2,25 cm, Bez odrážek a číslování

Odstraněno: Růžohorky

Komentář [HJ1]: nasucho vyskládaného

Odstraněno: ano

Komentář [HJ2]: na sucho vyskládaného

Odstraněno: do betonového lože

Komentář [HJ3]: určitě by sem neměla být dovážena žádná zemina, k napojení zpevněné plochy a okolní travinné vegetace použít pouze přebytečné drny, které by byly vyrýpány např. z míst zpevňované plochy, příp. lze aplikovat mulč z bezprostředního okolí této plochy

Komentář [HJ4]: platí totéž jako u předešlého bodu

Komentář [HJ5]: nevím, zda je nutné je sem instalovat, ale jejich menší množství není na závadu (navrhnout je však spíše do blízkosti stanice LD a dál od travnatých ploch v okolí)

Komentář [HJ6]: platí totéž jako výše

c) Úpravy úseku mezi dlažbou a úpatím Sněžky (km 0,253 - 1,367) - úsek II.:

- ✓ Upravená šířka chodníku bude cca 2,0 **m**.
- ✓ Odstranění drnu z okrajů a opětovné **odrnování** některých vyšlapaných ploch.
- ✓ Odstranění větví kleče v místech odtokových příkopů od rigolů v místech kde brání odtoku vody (s odklizením na skládku).
- ✓ **Vyčištění** podélných příkopů a úprava vtoků do příčných rigolů.
- ✓ Odklonění větví kleče pro umožnění průjezdu mechanismů a pro umožnění prací na okraji chodníku (stažení korun kleče lanem nebo stahovacími **popruhy**).
- ✓ Odstranění nevhodného (**geologicky nepůvodního, bazického**) materiálu **z** povrchu chodníku (odtěžení vrstvy, odvoz a uložení na skládku) - průměrná tloušťka odstraňované vrstvy bude cca 20 cm. Skládka odstraněného materiálu ve „Lvím údolí“ **????**
- ✓ Doplnění tělesa chodníku dovezenou **zemínou** z retenčních nádrží - se zhutněním a s úpravou příčného sklonu zajišťující odtok povrchové vody do stran (bombírující).
- ✓ Krycí vrstva zhutněným násypem ze žulového rozpadu (perku).
- ✓ Zřízení příčných zemních rigolů v místech, kde je předpoklad odvedení vody z příkopu. **dlažděné ne ??**
- ✓ Osazení jednotlivých balvanů v místech kde dochází k vyšlapávání pěšin mimo **chodník**.

e) Úpravy úseku se štetovaným povrchem a schody (km 1,367 až vrchol Sněžky) - úsek III.

- ✓ Šířku chodníku zachovat podle stávající šířky (většinou 2,0 m až 2,50 **m**).
- ✓ Odstranění drnu z okraje a odrnávání vyšlapaných ploch mimo **chodník**.
- ✓ Odstranění větví kleče v místech odtokových příkopů od rigolů (s odklizením na skládku).
- ✓ **Vyčištění** podélných příkopů (i od napadaných kamenů).
- ✓ Vyčištění stávajících příčných rigolů.
- ✓ Osazení jednotlivých balvanů v místech, kde dochází k vyšlapávání pěšin mimo chodník.
- ✓ Oprava řetězového zábradlí (včetně výměny některých sloupků, připevnění a napnutí řetězu).
- ✓ Doplnění řetězového zábradlí včetně dodání sloupků a řetězu.
- ✓ **Oprava** a doplnění štetovaných ploch s maximálním využitím kamene ze stávajícího zpevnění povrchu.
- ✓ Zřízení podstupňů z kamene u vysokých schodových stupňů a přestětování podstupňů které jsou uloženy nízko pod stupněm nebo jsou zřízeny z nevhodných kamenů (špičatých).
- ✓ Doplnění množství příčných rigolů z kamene.
- ✓ Úprava povrchu spojovacích cest k „Jubilejní cestě“ (příčné odvodňovací rigoly, dlažba z místního kamene a vyrovnání povrchu vrstvou „perku“).

Komentář [HJ7]: myslím, že ani současná používaná šířka chodníku není všude celé 2 metry, doporučuji pochozí plochu zúžit, lze např. vycházet z „pasportu vyřezávání kleče okolo turistických cest“ - u této cesty je stanoveno zachování jejího letního průchozího profilu 1,5 m, při předešlých pochůzkách jsme se domlouvali, že podélné příkopy nebudou obnovovány v místech původních (dnes již mnohdy zarostlých), ale přimknou se k pochozí ploše - tedy podélné příkopy by měly být součástí stávajícího používaného (vyšlapaného) koridoru cesty

Komentář [HJ8]: asi má být zadmnování?

Komentář [HJ9]: většinou se asi bude jednat o vytvoření nového podélného příkopu hned vedle cesty (viz výše)

Odstraněno: popruhy).

Odstraněno:

Odstraněno: s

Komentář [HJ10]: předpokládám, že se má jednat o drcené kamenivo, nikoliv o zeminu

Komentář [HJ11]: určitě nedlažděné

Komentář [HJ12]: doplnit: ozelenění povrchu asanovaných ploch mulčováním rostlinným materiálem místního původu, tedy z okolní travinné vegetace

Komentář [HJ13]: k šířce platí totéž co u předešlého úseku

Komentář [HJ14]: nejsem si zcela jistý, zda na začátku tohoto úseku ještě není bazický materiál k odstranění

Komentář [HJ15]: většinou (nebo alespoň v některých případech) se asi bude jednat o vytvoření nového podélného příkopu hned vedle cesty (viz výše)

Komentář [HJ16]: doporučuji zvážit trochu opomíjenou technologii, která by v tomto úseku mohla být efektivní, a sice stabilizaci povrchu cesty **kovovými rošty** a dosypání ok drobným šterkem, umožnilo by to asi lépe zabezpečit povrch cesty před vodní i větrnou erozí a vyřešilo by to i nedostatek vhodného kamene na štetování/dlaždění, a možná že by se po tomto povrchu i lépe chodilo a byla by snadnější údržba cesty

Materiál vhodný k použití na úpravy:

Vhodný materiál pro provedení navržených úprav (pro zpevnění povrchu chodníku) se zdá žula z lomu IZER GRANIT Sp. z o.o., Sklarska Poręba, Polsko. Ke konečné úpravě povrchu chodníku pak žulový rozpad (perk) ze stejného **zdroje**.

K doplnění tělesa chodníku (jako náhrada nevhodného odstraňovaného materiálu) bude použito materiálu z retenčních přepážek v „Eliščině údolí“ v Dolní Malé Úpě (po odstranění větších kamenů).

Využit bude samozřejmě i místní kámen, který na trase chodníku již je, část zabudovaného kamene je však svým tvarem ke štetování povrchu nevhodný. Tento materiál bude využit pouze pro vyklínování štetovaných ploch, ke zřízení obrub a příčných rigolů. Odstraněný nevhodný místní kámen bude uložen do hrázky podél chodníku (zejména na vyšlapaná místa kolem chodníku) a **nebude odvážen mimo lokalitu. ????**

Travní drn odstraněný z okrajů chodníku a z příkopu bude použit pro zadrnování vyšlapaných ploch na opačné straně chodníku.

Doprava materiálu a skládky materiálu:

Vzhledem ke specifickým přístupovým podmínkám na místě stavby bude nutné materiál dopravovat netradičním způsobem s využitím meziskládek. Maximum stavebního materiálu bude dopravováno z lomu IZER GRANIT Sp. z o.o., Sklarska Poręba - a to nákladními soupravami. Vhodné místo pro uložení materiálu je na ploše skládky ve „Lvím údolí“, kde je k dispozici dostatečně velká skladovací plocha a je zde i možnost otáčení souprav. Vzdálenost z lomu na skládku je cca 60 km.

Z této meziskládky se předpokládá další přeprava nákladními vozidly na meziskládku mezi Růžovou horou a úpatím Sněžky (na místo zvané „Letiště“). Doprava na tuto meziskládku musí být prováděna pouze vozidly s menší nosností (do 5 t) a to jak z důvodu jízdy po lesních cestách s nižší únosností, tak i z důvodu malého průjezdního profilu chodníku v úseku mezi stanicí lanové dráhy „Růžová hora“ a meziskládkou „Letiště“. V tomto úseku je nutné místy odklonit větve kleče tak, aby minimální průjezdní šířka byla 2,80 m !!

Z meziskládky „Letiště“ pak bude materiál (kámen a žulový rozpad - perk) přepravován na místo použití malými stavebními mechanizmy, které budou schopné vyjet po chodníku směrem k vrcholu Sněžky (např. pásový minidumper). Pro umožnění přepravy materiálu po svahu Sněžky (úsek se schody) je nutné provést opatření, která zajistí nepoškození schodových stupňů - např. podložením stupňů upravenými dřevěnými hranoly).

Pro dovoz materiálu potřebného pro úpravy na vrcholu Sněžky a těsně pod vrcholem, by bylo vhodné, kdyby investor prověřil možnost dopravy omezeného množství materiálu po polském území (po Jubilejní cestě), které leží na území Karkonoskiego Parku **Narodowego. !!!!! ? ? ?**

Komentář [HJ17]: tento zdroj kamene je z hlediska ochrany přírody a krajiny vhodný pouze pro dolní část cesty, od křižovatky s Traversem na vrchol Sněžky je pak možné použít výhradně **místní materiál**, tedy z masivu Sněžky, příp. geologicky podobný materiál (pro dolní část tohoto úseku), např. rulu (menší objemy tohoto kamene byly např. letos posbírány na loukách v projektu Life Corcontica a jsou zatím ponechány na lokalitách ve východních a středních Krkonoších)

Komentář [HJ18]: určitě neodvážet

Komentář [HJ19]: dle mého názoru je tato skládka vhodná pro opravu cesty na Sněžku pouze pro materiál transportovaný vrtulníkem na horní úsek cesty, autem je to na staveniště dost daleko, proč nepoužít např. deponie u svážnic v okolí Portáset? kam stejně jezdí těžká auta se dřevem

Komentář [HJ20]: jako mezideponie je nevhodná, spíše přesunout do prostoru u stanice LD Růžová hora, odsud je možné používat pouze menší vozidla než s nosností 5 t a zejména minimální průjezdní šířka 2,80 m je zcela nereálná

Komentář [HJ21]: proč se vůbec (třeba v omezeném rozsahu) neuvažuje o použití vrtulníku?

Komentář [HJ22]: tuto variantu určitě podporuji, nějaké menší objemy materiálu by bylo vhodné tudy vozit

Přístup na staveniště směrem od Dolní Malé Úpy (Spáleného mlýna) bude probíhat zčásti i po komunikaci, která je ve vlastnictví obce Malá Úpa. V projektové dokumentaci bude proto uvedeno, že dodavatel stavebních prací musí ohlásit vlastníkově komunikace zahájení přepravy materiálu po obecní komunikaci a že případné poškození povrchu obecní cesty bude nucen opravit.

Ostatní:

- V záměrem dotčeném koridoru cesty se vyskytují zvláště chráněné a ohrožené druhy rostlin, bude proto nutné jejich aktuální výskyt konfrontovat s hotovou PD (místní šetření ve vegetační sezóně) a řešit výjimku podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.
- Stavební činnost ovlivní zvláště chráněné druhy živočichů (především ptáků) a ptačích druhů, které jsou předmětem ochrany v ptačí oblasti Krkonoše. Bude proto nutné požádat o stanovisko podle § 45h a 45i cit. zákona a rovněž o výjimku pro zvláště chráněné druhy živočichů.

Naformátováno: Odstavec se
seznamem, S odrážkami + Úroveň: 1 +
Zarovnat na: 1,25 cm + Odsadit na:
1,89 cm

Podpisy účastníků jednání: